

Pressemeddelelse den 4. oktober 2016

For vovehalse med fart i blodet

Den 26. november 2016 åbner det tyske band PUR skisæsonen i Ischgl til den legendariske Top of the Mountain Concert. Derudover venter der gode nyheder til vintersæsonen 2016/17: En spektakulær to kilometer lang tovbane "Ischgl Skyfly", dristige strejftog med ski app på smuglerture og den nye Flimjochbahn



Foto: Snesikkerhed fra november til maj i Silvretta Arena Ischgl©TVB Paznaun-Ischgl

Ischgl Skyfly - i fuld fart ned over bjergsiden

Høj puls, vind i håret og med op til 84 kilometer i timen ned over bjerget. Vovehalse, der ikke lider af højdeskræk, men til gengæld elsker fart og spænding, kan denne sæson opleve det ultimative adrenalinkick i Ischgl – en spændingsfyldt tovbane - i fri luft i 50 meters højde.

Vintergæster kan allerede fra sæsonstarten den 26. november stifte bekendtskab med områdets nye attraktion, Ischgl Skyfly. Der er tale om en to kilometer lang tovbane, der starter ved Silvretta-banens mellemstation i 1.683 meters højde og ender ved 3-S Pardatschgrat-banens dalstation, som ligger i 1.376 meters højde.

Normalt er det skiløbet på og uden for pisterne, der byder på de sjoveste oplevelser, men med den nye Ischgl Skyfly kommer dagens spændingsfyldte højdepunkt, når man skal ned fra terrænet. Gæster, der vover sig ud på en tur med Ischgl Skyfly, spændes fast i en sele, og når banen er klar, suser man med op til 84 kilometer i timen ned mod Ischgl. Undervejs kan man nyde den storslåede udsigt over bjergene.

En lang stålwire er spændt ud fra mellem- til dalstationen, som ligger mere end 300 højdemeter længere nede. Undervejs venter en spektakulær oplevelse, for på den midterste sektion suser man både under hængebroen ved Kitzloch samt under den store ottepersoners gondollift, Fimbabahn.

Ischgl Skyfly er konstrueret med to parallelle stålwirer, og derfor kan to personer følges ad på den flotte tur ned mod dalen. Og tager man en tur med Ischgl Skyfly som afslutning på skidagen, er det muligt at medbringe ski og stave på turen. En tur med Ischgl Skyfly koster 39 euro for voksne, mens

børn op til 16 år betaler 25 euro. For at benytte banen skal man mindst være 120 centimeter høj og være fyldt otte år, og indtil man fylder ti år, skal man følges med en voksen.

Læs mere om denne attraktion på www.skyfly-ischgl.at og se sommer-fotos af Ischgl Skyfly. Attraktionen blev indviet den 13.08.2016 – så derfor findes der ikke nogen vinterfotos på nuværende tidspunkt.

Tag på smuglertur med app'en

Hvem tager chancen? Hvem vinder? Tidens trends har naturligvis også indtaget Østrigs skipister, og fra december 2016 lokker området ved Ischgl og Samnaun med en ny og spændende smuglertur.

Navnet "Schmugglerrunde" er på ingen måde tilfældigt. Bjergene i grænseregionen mellem Østrig og Schweiz, var i mange år et sandt smuglerparadis. Professionelle og stedkendte smuglere fyldte rygsækken med eftertragtede varer som smør, ost og skind, inden turen via små bjergstier gik fra Østrig til Samnaun. Og når ruten gik den modsatte vej, var det med kaffe, ris, mel og tobak i bagagen.

Den nye smuglertur er ikke blot lovlig og ufarlig, den er også særdeles underholdende. Nu er det ikke smuglervarer, der er i fokus, men derimod antallet af kørte kilometer. Turen kan gennemføres helt uden tidspres, for man vælger selv niveau, og der er anlagt tre forskellige ruter.

Den største skimæssige udfordring finder man på guld-ruten, der er beregnet til fire timer, og her venter 35,7 pistekilometer, 59 kilometer med lift og hele 6.463 meter højdeforskel. Sølv-ruten tager en halv time mindre, og her skal man gennemføre 24,7 pistekilometer, 41,1 kilometer med lift samt 4.745 meter højdeforskel. På guld- og sølv-ruterne køres på sorte og røde pister, derfor er turene velegnet til øvede skiløbere, mens bronzerunden kan gennemføres af langt de fleste, for kravene er begrænsede, og der køres primært på blå pister. Man skal her køre 19,8 kilometer på ski, tage 40,2 kilometer med lift og klare en højdeforskel på 3.191 meter.

Ischgl's skigæster kan starte og slutte smuglerturen to forskellige steder. Den ene mulighed er ved Fimba-banens dalstation i Ischgl, mens den anden er ved Twinliner-liften i Samnaun. For at ruten rundt i terrænet kan trackes, skal man downloade "iSki Ischgl App", og den er naturligvis gratis.

Læs mere på www.schmugglerrunde.com og download app'en til iOS og android via www.ischgl.com/apps

Ny og supermoderne lift ved Flimjoch

Der investeres hele tiden store summer i at forbedre infrastrukturen, og op til denne sæson kan skiområdet i Ischgl præsentere en væsentlig forbedring ved Flimjoch. Med en samlet pris på 14 millioner euro - mere end 100 millioner kroner - har man sat alle sejl til for at optimere forbindelsen mellem Idalp og Flimjoch, der ligger i 2.752 meters højde. Liften er traditionelt et transportmæssigt knudepunkt, ikke bare når skigæster skal op i terrænet om formiddagen, men også når turen om eftermiddagen går den modsatte vej.

Den originale Flimjochbahn - en firepersoners lift med kapacitet på 2.400 passagerer i timen - har siden 1993 fragtet gæster til og fra Alp Trida-området, men med den nye forbindelse er kapaciteten øget til 3.200 passagerer i timen, og der er plads til otte personer i hver lift. Den næsten to kilometer lange stolelift har naturligvis opvarmede sæder, og blæser en kold vind, klapper man blot en skærm ned - så sidder man stadig lunt. Et andet tiltag optimerer komforten yderligere, for på topstationen har man etableret to forskellige udgange, og det er nu - alt efter vindretning - muligt at sluse passagererne ud i læsiden.

Det moderne anlæg byder også på en teknisk nyskabelse, som man ikke ser andre steder. På Flimjoch-banens nederste del krydses den af en anden lift, Höllbodenbahn, der ligeledes er en ottepersoners stolelift. Østrigske ingeniører har løst udfordringen ved at opføre en særlig stabil stålmast, der på én gang fungerer som støttepunkt for begge lifte.

Læs mere om Ischgl og skiområdet på www.ischgl.com